



CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN (CPL)

KURIKULUM 2025



PROGRAM STUDI MANAJEMEN BANDAR UDARA
PROGRAM DIPLOMA TIGA

POLITEKNIK PENERBANGAN PALEMBANG

C. CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN

Capaian Pembelajaran Lulusan merupakan kemampuan yang harus dimiliki sesuai dengan profil lulusan. Capaian Pembelajaran harus merujuk pada KKNi dan Standar Nasional Pendidikan Tinggi (SNPT), sesuai dengan permendikbud nomor 3 tahun 2020.

PRODI: Manajemen Bandar Udara Jenis: Vokasi, Jenjang: Diploma	
SIKAP	
S1	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius;
S2	Menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika;
S3	Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila;
S4	Berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggung jawab pada negara dan bangsa;
S5	Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama, dan kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain
S6	Bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan
S7	Taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara
S8	Menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik
S9	Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri
S10	Menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan
S11	Menginternalisasi etos kerja yang berintegritas, profesional, inovatif, dan fokus pada pelayanan prima

PRODI: Manajemen Bandar Udara Jenis: Vokasi, Jenjang: Diploma	
PENGETAHUAN	
P1	Menguasai konsep teoretis sains alam, matematika terapan secara umum.
P2	Menguasai konsep teoritis sains-rekayasa, prinsip rekayasa, konsep umum manajemen sistem keselamatan (safety management system) pada bidang logistik penerbangan dan metode yang diperlukan dalam pengelolaan bandara yang berkeselamatan secara mendalam.
P3	menguasai konsep, prinsip, metode, dan teknik: - penerapan Prosedur Operasional Baku POB di wilayah sisi darat dan sisi udara pada bandar udara yang melayani penerbangan sipil sesuai regulasi yang berlaku; - penanganan dan pelayanan penumpang dan barang di bandar udara; - pelayanan informasi di bandar udara; - pengelolaan barang kargo dalam gudang dan pergudangan; - perhitungan kapasitas apron dan pengalokasian parkir pesawat udara; - pemanduan pesawat saat parkir, dan bergerak dari/menuju manouvering area; - pengoperasian peralatan garbarata; - pengawasan pesawat di wilayah ramp;

	i) pengamanan wilayah bandar udara untuk melayani penerbangan sipil; j) penanganan konflik antar unsur transportasi udara agar tidak menimbulkan penundaan penerbangan sipil sesuai POB yang berlaku; k) bekerja dengan perangkat komputer dan aplikasi piranti lunak yang sesuai untuk menyelesaikan masalah pada proses pengelolaan bandar udara pada penerbangan sipil. l) Menguasai konsep teoritis, prinsip, dan metode yang meliputi penerimaan (acceptance), pengeluaran, dokumentasi, klasifikasi distribusi barang, keamanan kargo, keselamatan dan kesehatan kerja (K3)/health safety and environmental (HSE), warehousing, cargo & shipping, inventory, purchasing/procurement, penanganan barang berbahaya (dangerous goods), pos, barang-barang kesehatan, special cargo, layanan informasi logistik dan layanan pelanggan; m) Menguasai konsep teoritis, prinsip, dan metode, strategi pemasaran, analisa tarif dan teknik marketing dalam pengelolaan logistik bidang penerbangan; n) Menguasai konsep teoritis, prinsip, dan metode perencanaan, pengkoordinasian.
P4	Menguasai pengetahuan operasional lengkap tentang sistem pengelolaan bandar udara pada penerbangan sipil yang berkeselamatan.
P5	Menguasai pengetahuan faktual dan metode aplikasi referensi teknis (kode dan standar) nasional dan internasional, serta peraturan yang berlaku di wilayah kerjanya untuk melakukan pengelolaan penumpang, muatan, informasi dan pesawat udara pada penerbangan sipil.
P6	Menguasai prinsip-prinsip penjaminan mutu produk pelayanan dalam bidang pengelolaan di sisi darat dan sisi udara yang berkeselamatan pada bandar udara yang melayani penerbangan sipil.
P7	Menguasai konsep dan prinsip pelestarian lingkungan, Daerah Lingkungan Kerja (DLKR) dan Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan (KKOP).
P8	Menguasai pengetahuan faktual isu kekinian dalam masalah ekonomi, sosial, dan ekologi secara umum pada bidang pengelolaan di sisi darat dan sisi udara pada bandar udara yang melayani penerbangan sipil.
P9	Menguasai prinsip, metode dan teknik pelaksanaan keselamatan, kesehatan kerja dan lingkungan (K3L) di bengkel, studio, kegiatan laboratorium, serta di lapangan.
P10	Menguasai prinsip dan teknik berkomunikasi efektif secara lisan dan tulis.
P11	Menguasai pengetahuan faktual tentang perkembangan teknologi mutakhir dalam bidang penanganan penumpang, muatan, informasi dan pesawat udara pada penerbangan sipil, industri penerbangan dan sistem transportasi udara;
P12	Menguasai pengetahuan faktual tentang perkembangan teknologi mutakhir dalam pengelolaan kargo, pengamanan, pencegahan barang-barang berbahaya yang akan diangkut oleh pesawat udara maupun moda transportasi lain;
P13	Menguasai konsep integritas akademik secara umum dan konsep plagiarisme secara khusus, dalam hal jenis plagiarisme, konsekuensi pelanggaran dan upaya pencegahannya.

PRODI: Manajemen Bandar Udara Jenis: Vokasi, Jenjang: Diploma	
KETERAMPILAN	
K1	Mampu melakukan pengamanan daerah bandar udara yang meliputi kemampuan: a) Melaksanakan prosedur pengamanan bandar udara dalam rangka menjaga keamanan penerbangan sesuai dengan peraturan yang berlaku; b) Merancang dan menerapkan program keamanan bandar udara; c) Mengidentifikasi barang-barang berbahaya yang memasuki wilayah bandar udara;

	d) Merancang dan menerapkan rencana penanganan kondisi darurat keamanan serta rencana mitigasi keamanan.
K2	Mampu menerapkan prosedur operasional wilayah sisi darat (landside), yang meliputi kemampuan antara lain: a) Merancang konsep penanganan dan pelayanan terhadap penumpang dan barang (baggage, hand carry/carry on baggage dan one's person); dan b) Merancang dan menerapkan prosedur pelayanan bidang informasi bandar udara.
K3	Mampu menerapkan prosedur operasional wilayah sisi udara (airside), yang meliputi kemampuan antara lain: a) Melakukan prosedur pemanduan pesawat udara yang akan parkir di apron; b) Melakukan pemanduan kendaraan menuju wilayah pergerakan pesawat udara (movement area); c) Mengoperasikan peralatan garbarata; d) Menerapkan prosedur pengawasan ketertiban dan pergerakan di wilayah airside; e) Melaksanakan pengawasan penanganan pesawat dan kendaraan di wilayah ramp; dan f) Menghitung kapasitas pelataran pesawat udara (apron) dan membuat alokasi parkir pesawat udara (parking stand) serta menuangkan dalam bentuk layout.
K4	Mampu melaksanakan manajemen kargo dan pergudangan, yang meliputi kemampuan antara lain: a) Mengelola manajemen pergudangan (cargo warehousing); b) Menangani penerimaan barang kargo untuk diangkut menggunakan pesawat udara (acceptance cargo); c) Menangani dan mengatur penempatan barang -barang kargo dalam gudang (handling cargo).
K5	Mampu berkoordinasi lintas unsur sesuai dengan prosedur komunikasi penerbangan dengan efektif dan efisien.
K6	Mampu merencanakan, mengoperasikan, mengawasi dan mengevaluasi kegiatan logistik dan pergudangan di bidang penerbangan sesuai dengan prosedur dan aturan yang berlaku.
K7	Mampu melaksanakan pengawasan dan penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pengelolaan kargo mulai dari penerimaan, pengemasan, dan pengecekan dokumen terkait barang berbahaya di bidang penerbangan sesuai dengan prosedur operasional baku.
K8	Mampu menerapkan prosedur pengamanan kargo dan pas serta rantai pasok (supply chain) dalam kegiatan pergudangan di bidang penerbangan.
K9	Mampu menganalisis dan mengkomunikasikan kebutuhan pasar dengan melakukan strategi pemasaran dan analisa tarif logistik nasional dan internasional untuk angkutan barang di bidang penerbangan.
KU10	Mampu mengoptimalkan penggunaan peralatan dan sistem informasi yang mutakhir dalam penerapan operasional logistik.
KU11	Mampu mengkritik Prosedur Operasional Baku dalam penyelesaian masalah teknologi dalam bidang operasi bandar udara yang telah dan/atau sedang diterapkan, dan dituangkan dalam bentuk kertas kerja.
K12	Mampu menunjukkan kinerja bermutu dan terukur.
K13	Mampu menyusun laporan hasil dan proses kerja secara akurat dan sah serta mengomunikasikannya secara efektif kepada pihak lain yang membutuhkan.
K14	Mampu mengambil keputusan secara tepat berdasarkan prosedur baku, spesifikasi desain, persyaratan keselamatan dan keamanan kerja dalam melakukan supervisi dan evaluasi pada pekerjaannya.
K15	Mampu bertanggung jawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervisi dan evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada

	di bawah tanggung jawabnya.
K16	Mampu menggunakan teknologi informasi dalam konteks pengembangan keilmuan dan implementasi bidang keahlian.
K17	Mampu menggunakan minimal satu bahasa internasional untuk komunikasi lisan dan tulis.