



CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA BANDAR UDARA
PROGRAM SARJANA TERAPAN**

KURIKULUM 2025

Berikut merupakan rumusan Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL) dari Program Studi Teknologi Rekayasa Bandar Udara Program Sarjana Tereapan:

SIKAP	
S1	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religious;
S2	Menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika;
S3	Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradapan berdasarkan Pancasila;
S4	Berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggung jawab pada negara dan bangsa;
S5	Keanekaragaman budaya, pandangan, agama, dan kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain;
S6	Bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan;
S7	Taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara;
S8	Menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik;
S9	Menunjukkan sikap bertanggung jawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri;
S10	Menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan; dan
S11	Menginternalisasi etos kerja yang berintegrasi, profesional, dan inovatif.
PENGETAHUAN	
P1	Menguasai konsep fisika, matematika, sains alam, dan ilmu bahan bangunan, listrik, mekanikal, serta perkembangan teknologi mutakhir (IT);
P2	Menguasai pengetahuan faktual tentang bandar udara meliputi <i>aerodrome</i> , <i>heliport</i> , dan <i>water aerodrome</i> ;
P3	Menguasai pengetahuan faktual tentang hukum, regulasi, standar dan prosedur yang berlaku di bidang kerja bangunan, landasan, listrik dan mekanikal bandar udara;
P4	Menguasai konsep umum, prinsip, dan penerapan Keselamatan, Kesehatan Kerja, dan Lingkungan (K3L) di bengkel, studio, kegiatan laboratorium, daerah lingkungan kerja, dan kawasan keselamatan operasi penerbangan;
P5	Menguasai konsep teoritis sains perancangan rekayasa yang diperlukan dalam bidang rekayasa struktur bangunan, listrik, mekanikal dan pemipaan;
P6	Menguasai prinsip, metode, teknik, dan pengetahuan operasional tentang bahan dan perkerasan pada area bangunan landas pacu, penghubung landas pacu, tempat parkir pesawat, dan daerah aman ujung landas pacu;
P7	Menguasai prinsip, metode, teknik, dan pengetahuan tentang pemasangan, pengujian, pengoperasian dan pemeliharaan pada peralatan mekanikal;
P8	Menguasai konsep teoretis medan elektromagnetik, ilmu listrik, teknik pencahayaan, sistem kontrol, sistem jaringan kelistrikan dan sistem mekanik;
P9	Menguasai prosedur pengoperasian, pemeliharaan dan perbaikan komponen peralatan listrik bandar udara;
P10	Menguasai konsep umum, dan teknik pengujian pancaran cahaya dan sudut pemanduan pendaratan pesawat udara (<i>Precision Approach Path Indicator / PAPI</i>);

P11	Menguasai prinsip dan prosedur pengujian sistem pembangkitan kelistrikan, pengujian komponen peralatan proteksi dan sistem pembumian (<i>grounding system</i>);
P12	Menguasai pengetahuan faktual tentang perkembangan teknologi mutakhir dalam perencanaan, perancangan, dan pemeliharaan bandar udara;
P13	Menguasai prinsip dan teknik berkomunikasi efektif secara lisan dan tulisan.
KETERAMPILAN	
K1	Mampu menerapkan konsep sains alam, prinsip matematika, teoritis sains-rekayasa dan prinsip rekayasa bidang bangunan dan landasan;
K2	Mampu menerapkan pengetahuan tentang bandar udara meliputi <i>aerodrome</i> , <i>heliport</i> , dan <i>water aerodrome</i> ;
K3	Mampu menerapkan konsep dan prinsip Keselamatan, Kesehatan Kerja, dan Lingkungan (K3L) di bengkel, studio, kegiatan laboratorium, daerah lingkungan kerja, dan kawasan keselamatan operasi penerbangan;
K4	Mampu menerapkan konsep teoritis sains perencanaan dan perancangan infrastruktur bangunan serta landasan menggunakan keterampilan dan/atau piranti lunak sesuai standar ketentuan yang berlaku;
K5	Mampu menerapkan prinsip dan metode perencanaan, pelaksanaan, serta pengawasan konstruksi di bidang bangunan dan landasan sesuai dengan ketentuan yang berlaku dengan memperhatikan keselamatan, kesehatan kerja, dan lingkungan (K3L);
K6	Mampu menerapkan prosedur pengoperasian, pemeliharaan dan perbaikan komponen peralatan listrik, mekanikal, bangunan dan landasan bandar udara.
K7	Mampu menerapkan prinsip pembuatan gambar teknik untuk mendukung proses perancangan bangunan, listrik, mekanikal dan pemipaan secara manual dan/atau menggunakan piranti lunak;
K8	Mampu menerapkan pengetahuan operasional tentang tanah dan perkerasan pada area bangunan landas pacu, penghubung landas pacu, tempat parkir pesawat, dan daerah aman ujung landas pacu;
K9	Mampu menerapkan prosedur pemasangan, pengujian, pengoperasian dan pemeliharaan pada peralatan mekanikal;
K10	Mampu membuat rekayasa (rancang bangun) mekanikal, elektrik dan kontroler pada peralatan bandar udara dan sistem mekanikal;
K11	Mampu menerapkan teknis pemasangan, pengoperasian dan pemeliharaan pada peralatan mekanikal;
K12	Mampu melaksanakan proses instalasi sistem transmisi distribusi, sistem catu daya cadangan kelistrikan, sistem pemanduan pendaratan dan lepas landas pesawat udara, sistem otomasi, UPS dan energi terbarukan (<i>renewable energy</i>) sesuai prosedur dan standar yang berlaku;
K13	Mampu menggunakan teknologi dan perangkat lunak yang relevan pada bidang listrik, mekanikal, bangunan dan landasan bandar udara;
K14	Mampu berkomunikasi efektif antar unit secara lisan dan tulisan;
K15	Mampu menunjukkan kinerja bermutu dan terukur;
K16	Mampu menyelesaikan masalah pekerjaan dengan sifat dan konteks yang sesuai dengan bidang keahlian terapannya didasarkan pada pemikiran logis, inovatif, dan bertanggung jawab atas hasilnya secara mandiri;
K17	Mampu menyusun laporan hasil dan proses kerja secara akurat dan sah serta mengkomunikasikannya secara efektif kepada pihak lain yang membutuhkannya;

K18	Mampu bekerja sama, berkomunikasi dan berinovasi dalam pekerjaannya;
K19	Mampu bertanggung jawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang berada pada tanggungjawabnya;
K20	Mampu melakukan proses evaluasi diri terhadap kelompok kerja yang berada di bawah tanggung jawabnya, dan mengelola pengembangan kompetensi kerja secara mandiri;
K21	Mampu mendokumentasikan, menyimpan, mengamankan dan menemukan kembali data untuk menjamin kesahihan dan mencegah plagiarisme;
K22	Mampu menggunakan minimal satu bahasa internasional untuk komunikasi lisan dan tulis.