

II. EVALUASI KURIKULUM DAN *TRACER STUDY*

A. Evaluasi Kurikulum

1. Berdasarkan hasil evaluasi kurikulum yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 mengenai kurikulum program studi Manajemen Bandar Udara yang disahkan pada tahun 2020, ada beberapa perubahan mengacu pada perkembangan peraturan- peraturan terkait kompetensi, perkembangan teknologi dan kebutuhan kompetensi yang lebih disesuaikan dengan kebutuhan dari para dosen dan pemangku kepentingan.
2. Struktur kurikulum masih belum mengacu pada dokumen pedoman penyusunan kurikulum yang dikeluarkan oleh Kementerian yang bertugas menyelenggarakan dan melaksanakan kebijakan di bidang pendidikan tinggi.

B. *Tracer Study*

Analisa yang dilakukan dengan diskusi langsung dengan pemangku kepentingan/stakeholder untuk program studi dimaksud agar para lulusan siap pakai maka perubahan kurikulum dengan penambahan kompetensi.

III. PROFIL LULUSAN DAN RUMUSAN CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN (CPL)

A. Profil Lulusan

NO	PROFIL LULUSAN	DESKRIPSI PROFIL LULUSAN
1.	Pelaksana Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran	Melakukan pelayanan penyelamatan jiwa dan harta benda akibat kecelakaan pesawat udara dan kebakaran fasilitas bandar udara
2.	Pelaksana Teknis Pemadam Kebakaran	Pengelolaan penyelamatan jiwa dan harta benda akibat kebakaran gedung/bangunan
3.	Auditor Internal (Pelaksana Sertifikasi)	Melakukan pengukuran dan penilaian terhadap fasilitas pemadam kebakaran dan pelayanan bidang penyelamatan pemadam kebakaran

B. Capaian Pembelajaran Lulusan

Capaian Pembelajaran adalah kemampuan yang diperoleh melalui internalisasi pengetahuan, sikap, keterampilan, kompetensi, dan akumulasi pengalaman kerja (Peraturan Presiden Nomor 8 Tahun 2012 tentang Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia).

Berikut merupakan rumusan Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL) dari Program Studi Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan Program Diploma Tiga:

SIKAP		
S1	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius;	
S2	Menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika;	
S3	Berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila;	
S4	Berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggung jawab pada negara dan bangsa;	
S5	Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama, dan kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain;	
S6	Bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan;	
S7	Taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara;	
S8	Menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik;	
S9	Menunjukkan sikap bertanggung jawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri;	
S10	Menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan;	
S11	Menginternalisasi etos kerja yang berintegritas, profesional, inovatif, dan fokus pada pelayanan prima.	
PENGETAHUAN		
P1	Menguasai konsep teoretis sains alam, matematika terapan secara umum;	
P2	Menguasai konsep teoretis sains-rekayasa, prinsip rekayasa, dan metode yang Diperlukan dalam bidang penyelamatan dan pemadam kebakaran penerbangan (PPKP) di wilayah bandara dan sekitarnya secara umum;	
P3	Menguasai konsep, prinsip, metode dan teknik: 1. Penerapan prosedur operasional baku (pob) dalam pelayanan penyelamatan jiwa, harta benda, fasilitas bandara, dan pemadaman kebakaran pada pesawat udara dan helikopter di wilayah sisi darat, sisi udara, dan wilayah sekitar bandar udara sesuai regulasi yang berlaku; 2. Pertolongan pertama pada korban kecelakaan dan/atau kebakaran pesawat udara dan helikopter; 3. Strategi dan taktik pemadaman kebakaran sesuai kondisi yang terjadi dan waktu bereaksi (response time) dalam penanganan kondisi abnormal dan darurat; 4. Pengoperasian kendaraan dan fasilitas penunjang pelayanan pppk; 5. Pemeliharaan dan perbaikan pada peralatan operasional dan kendaraan khusus pertolongan kecelakaan dan pemadaman kebakaran penerbangan; 6. Pemindahan pesawat udara dan helikopter yang rusak akibat kecelakaan di wilayah bandar udara;	

	7. Pencegahan dan perlindungan atas kejadian dan kecelakaan penerbangan pesawat udara dan helikopter; 8. Penanggulangan keadaan darurat di wilayah bandar udara dan sekitarnya; 9. Pengamanan wilayah bandar udara selama proses penanganan kecelakaan dan/atau kebakaran; 10. Penanganan konflik antar unsur transportasi udara agar penanganan kecelakaan dan/atau kebakaran sesuai dengan yang berlaku;
P4	Menguasai pengetahuan operasional lengkap tentang bandar udara (<i>aerodrome</i>), pesawat udara, pencarian dan pertolongan (<i>search and rescue</i>) untuk bidang penerbangan, sistem penanganan kecelakaan dan/atau kebakaran sesuai regulasi yang berlaku;
P5	Pengetahuan faktual dan metode aplikasi referensi teknis (kode dan standar) nasional dan internasional, serta peraturan yang berlaku di wilayah kerjanya;
P6	Menguasai prinsip-prinsip penjaminan mutu produk bidang penanganan kecelakaan dan/atau kebakaran di sisi darat, sisi udara dan wilayah sekitar bandar udara yang berkeselamatan;
P7	Menguasai pengetahuan faktual tentang perkembangan teknologi mutakhir dalam bidang penanganan kecelakaan dan kebakaran pesawat udara dan helikopter, industri penerbangan dan karakteristik moda transportasi udara;
P8	Menguasai wawasan tentang kepemimpinan, kerjasama dalam tim, penanggulangan resiko, resolusi konflik dan penanganan stres;
P9	Menguasai konsep dan prinsip pelestarian lingkungan;
P10	Menguasai prinsip, metode dan teknik pelaksanaan Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Lingkungan (K3L) di bengkel, kegiatan laboratorium, daerah lingkungan kerja, dan kawasan keselamatan operasionalnya;
P11	Menguasai prinsip dan teknik berkomunikasi efektif secara lisan dan tulis; dan
P12	Menguasai konsep integritas akademik secara umum dan konsep plagiarisme secara khusus, dalam hal jenis plagiarisme, konsekuensi pelanggaran dan upaya pencegahannya.
KETERAMPILAN	
K1	Mampu menerapkan prosedur penyelamatan jiwa dan harta benda, dan pemadaman kebakaran pada kecelakaan pesawat udara di bandar udara, dan sekitar bandar udara dengan radius kurang lebih 8 kilometer dari titik referensi bandar udara sesuai dengan regulasi penerbangan nasional dan internasional;
K2	Mampu menerapkan pengetahuan operasional penyelamatan jiwa dan harta benda, dan pemadaman kebakaran pada fasilitas bandar udara sesuai dengan regulasi nasional dan internasional;

K3	Mampu menerapkan prinsip pemeliharaan pencegahan (<i>preventif maintenance</i>) pada kendaraan dan peralatan operasional pertolongan kecelakaan dan pemadaman kebakaran penerbangan sesuai prosedur operasional baku, dan regulasi penerbangan nasional dan internasional;
K4	Mampu menerapkan prosedur pelayanan penyelamatan jiwa dan harta benda, dan pemadaman kebakaran pada kecelakaan helikopter di landasan helikopter sesuai dengan regulasi penerbangan nasional dan internasional;
K5	Mampu menerapkan prinsip pemindahan pesawat udara yang rusak akibat kecelakaan pesawat udara di bandar udara sesuai prosedur operasional baku, dan regulasi penerbangan nasional dan internasional;
K6	Mampu melakukan pencegahan dan perlindungan atas kejadian (<i>incident</i>) dan kecelakaan (<i>accident</i>) penerbangan yang telah dan/atau sedang diterapkan, menemukan akar masalah, mengusulkan alternatif solusi yang dituangkan dalam bentuk kertas kerja;
K7	Mampu menyusun perencanaan dan melaksanakan simulasi penanggulangan keadaan darurat di bandar udara dan sekitar bandar udara dengan radius kurang lebih 8 kilometer dari titik referensi bandar udara sesuai dengan regulasi penerbangan nasional dan internasional;
K8	mampu berkoordinasi lintas unsur sesuai dengan prosedur komunikasi penerbangan dengan efektif dan efisien;
K9	mampu menunjukkan kinerja, bekerja sama, dan mengelola stres terkait dengan pekerjaan di bidang penyelamatan dan pemadaman kebakaran penerbangan;
K10	mampu mendukung dan melaksanakan upaya pelestarian lingkungan yang relevan dengan operasional penerbangan pesawat udara;
K11	mampu mengkritik Prosedur Operasional Baku (POB) dalam penyelesaian masalah penyelamatan dan pemadaman kebakaran penerbangan yang telah dan/atau sedang diterapkan, dan dituangkan dalam bentuk kertas kerja.
K12	mampu menyelesaikan pekerjaan berlingkup luas dengan menganalisis data dengan beragam metode yang sesuai, baik yang belum maupun yang sudah baku;
K13	mampu menunjukkan kinerja bermutu dan terukur;
K14	mampu memecahkan masalah pekerjaan dengan sifat dan konteks yang sesuai dengan bidang keahlian terapan, didasarkan pada pemikiran logis, inovatif, dan bertanggung jawab atas hasilnya secara mandiri;
K15	mampu menyusun laporan hasil dan proses kerja dengan akurat dan sah, serta mengkomunikasikannya secara efektif kepada pihak lain yang membutuhkan;
K16	mampu bekerja sama, berkomunikasi, dan berinovatif dalam pekerjaannya;
K17	mampu bertanggungjawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervisi dan evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada di bawah tanggungjawabnya;

K18	mampu melakukan proses evaluasi diri terhadap kelompok kerja yang berada di bawah tanggungjawabnya, dan mengelola pengembangan kompetensi kerja secara mandiri;
K19	mampu mendokumentasikan, menyimpan, mengamankan, dan menemukan kembali data untuk menjamin kesahihan dan mencegah plagiasi;
K20	mampu beradaptasi, bekerja sama, berkreasi, berkontribusi, dan berinovasi dalam menerapkan ilmu pengetahuan pada kehidupan bermasyarakat serta mampu berperan sebagai warga dunia yang berwawasan global;
K21	mampu menegakkan integritas akademik secara umum dan mencegah terjadinya praktik plagiarisme;
K22	mampu menggunakan teknologi informasi dalam konteks pengembangan keilmuan dan implementasi bidang keahlian;
K23	mampu menggunakan minimal satu bahasa internasional untuk komunikasi lisan dan tulis;
K24	mampu menyelesaikan pekerjaan berlingkup luas dengan menganalisis data dengan beragam metode yang sesuai, baik yang belum maupun yang sudah baku;